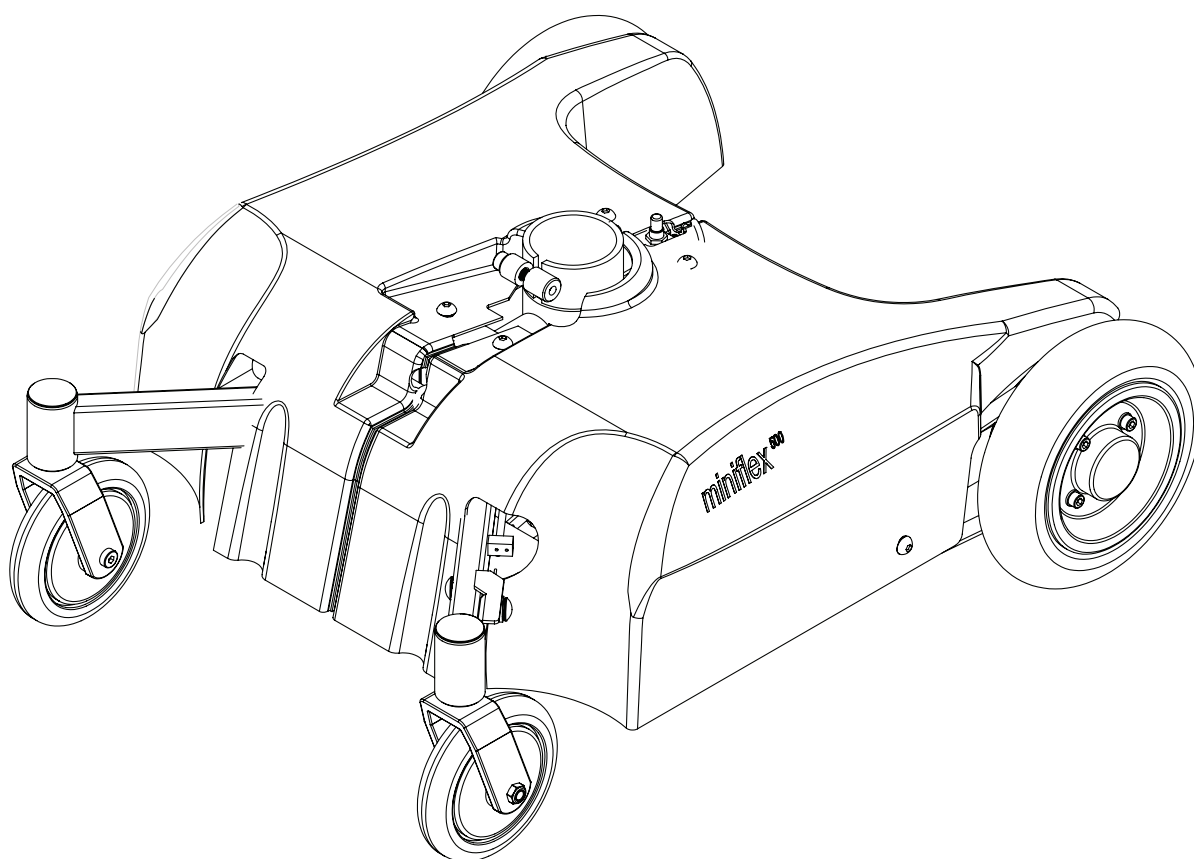


norsk

Bruksanvisning

EUROFLEX[®] **Miniflex**



CE

Eurovema

Creates mobility and ergonomics.

INNHOLDSFORTEGNELSE

Innholdsfortegnelse	2
Kontaktopplysninger	3
Innledning	3
Montering	3
Merking	4
Sikkerhetsregler.....	4
Oversikt	5
Sikring.....	6
Transport.....	7
Elektronikk Dynamic	8
Lading av batterier	9
Service	10
Garanti.....	10
CE-merking	10
Rengjøring	10
Funksjon.....	10
Feilsøking	12
Tekniske data.....	12

Har du spørsmål eller behov for hjelp med produktet, ber vi deg i første omgang kontakte den lokale leverandøren (hjelpemiddelsentralen).



Eurovema AB

Baldersvägen 38
SE-332 35 Gislaved
Sverige

Tlf.: +46 371 390 100

Faks: +46 371 189 82

www.eurovema.se

info@eurovema.se

Gratulerer med valget av den elektriske rullestolen Miniflex!

Vi håper du blir fornøyd med dette Euroflex-produktet fra Eurovema AB, som er konstruert og produsert i Gislaved i Sverige. Miniflex er konstruert med tanke på å oppfylle høye krav til ergonomi, sittekomfort og funksjon. Den elektriske rullestolen er beregnet for personer med nedsatt funksjonsevne, som sitter mye og lenge i stolen. Den elektriske rullestolen har en rekke innstillingsmuligheter og kan dermed tilpasses ethvert behov. Les nøye gjennom bruksanvisningen så du kan utnytte alle rullestolens muligheter.

MONTERING

- Åpne emballasjen og kontroller at det ikke har oppstått skader under transport.
- Kontroller også at leveransen stemmer overens med bestillingen. Stolen leveres med umontert ryggstøtte.

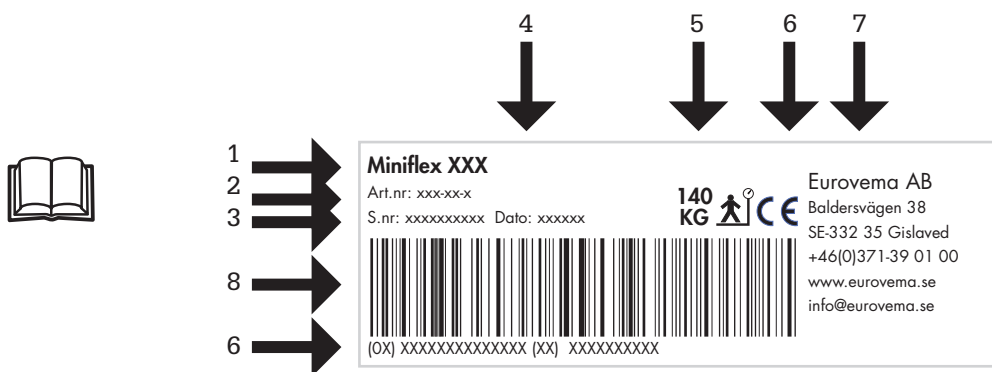
SIKKERHETSREGLER

- Les bruksanvisningen nøye før stolen tas i bruk.
- Kontorstolen er beregnet for bruk på plane underlag i et normalt inneklima.
- Vær forsiktig ved manuell justering av setevinkel mens du sitter i stolen, da det kan medføre fare for fall ut av stolen.
- Hvis det oppdages skader eller endringer i stolens funksjon, skal serviceinstansen (hjelpemiddelleverandøren) kontaktes straks.
- Hvis stolen brukes mye, bør den regelmessig leveres til serviceinstansen for kontroll.
- Vær nøye med å trekke til skruer, knotter og spaker ordentlig etter fullført justering.
- Pass på at ikke skruer eller deler på stolen løsner, da det kan påvirke sikkerheten. Kontakt da serviceinstansen.
- Service og vedlikehold bør utføres av kvalifisert personale.
- Kun originaldeler fra Eurovema skal brukes ved reparasjon.
- Ikke overskrid angitt maks. brukervekt på stolen.
- Unngå kontakt med batterier som er skadet eller lekket. Tomme batterier skal leveres til gjenvinning. Batteriene er godkjent for flytransport i henhold til IATA.
- Må lades før produktet tas i bruk.

ETIKETT

All viktig teknisk informasjon finner du på etiketten Reflex.

1. Produktnavn
2. Artikkelnummer
3. Serienummer
4. Produksjonsdato
5. Maks. brukervekt
6. CE-merking
7. Produsentens navn
8. Strekkode



CE-MERKING

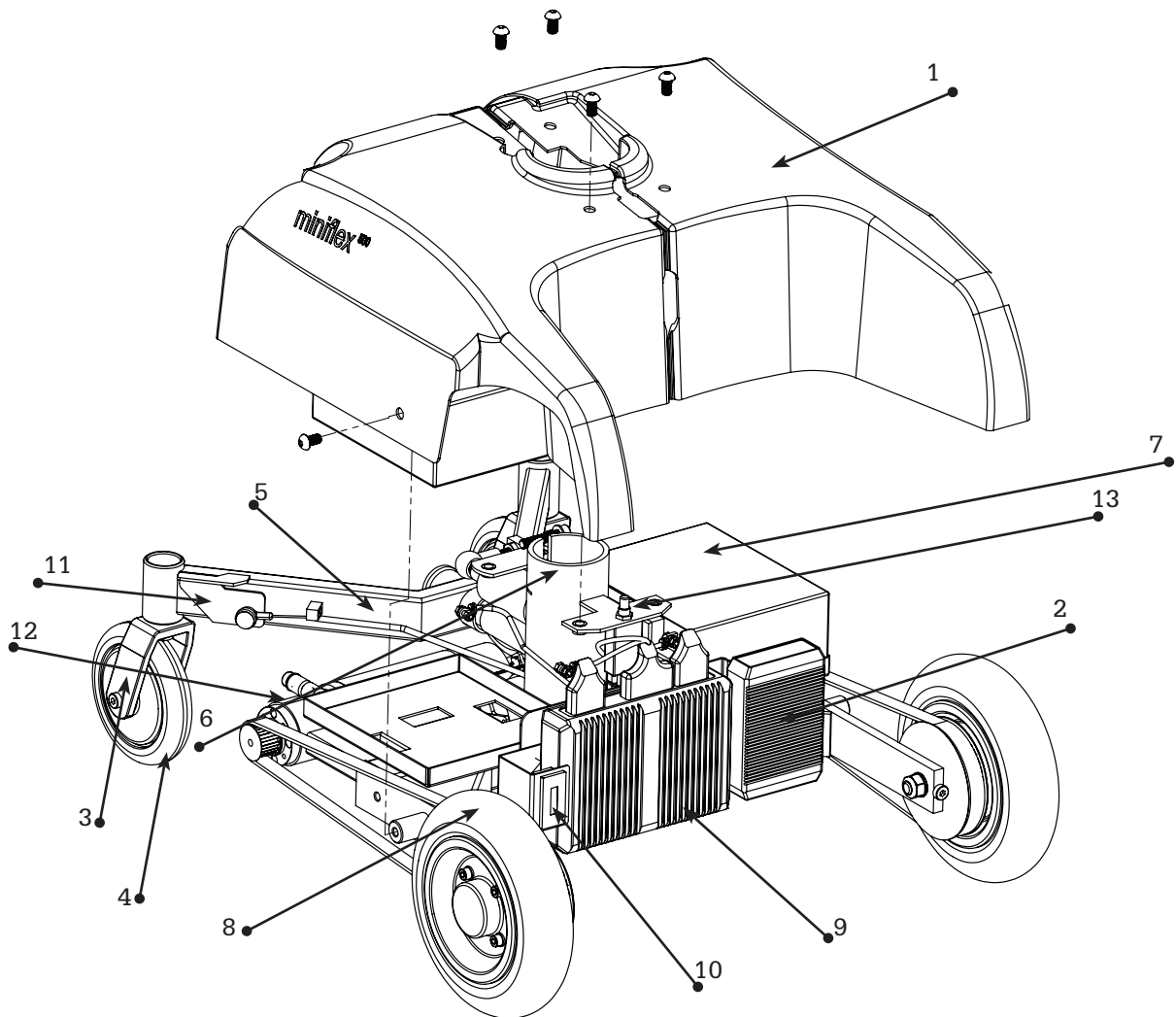
Dette produktet er CE-merket i henhold til direktiv 93/42/EØF. Du finner CE-merket på etiketten.

Testet og godkjent i henhold til direktiv EN12184-2009.

Miniflex

OVERSIKT

- 1) Deksel
- 2) Clam-modul
- 3) Bakgaffel
- 4) Leddhjul bak
- 5) Bakstativ
- 6) Feste for utløsermekanisme
- 7) Batteri
- 8) Drivhjul
- 9) Power-modul
- 10) Timeteller
- 11) Frikobling motor
- 12) Motor
- 13) Automatsikring



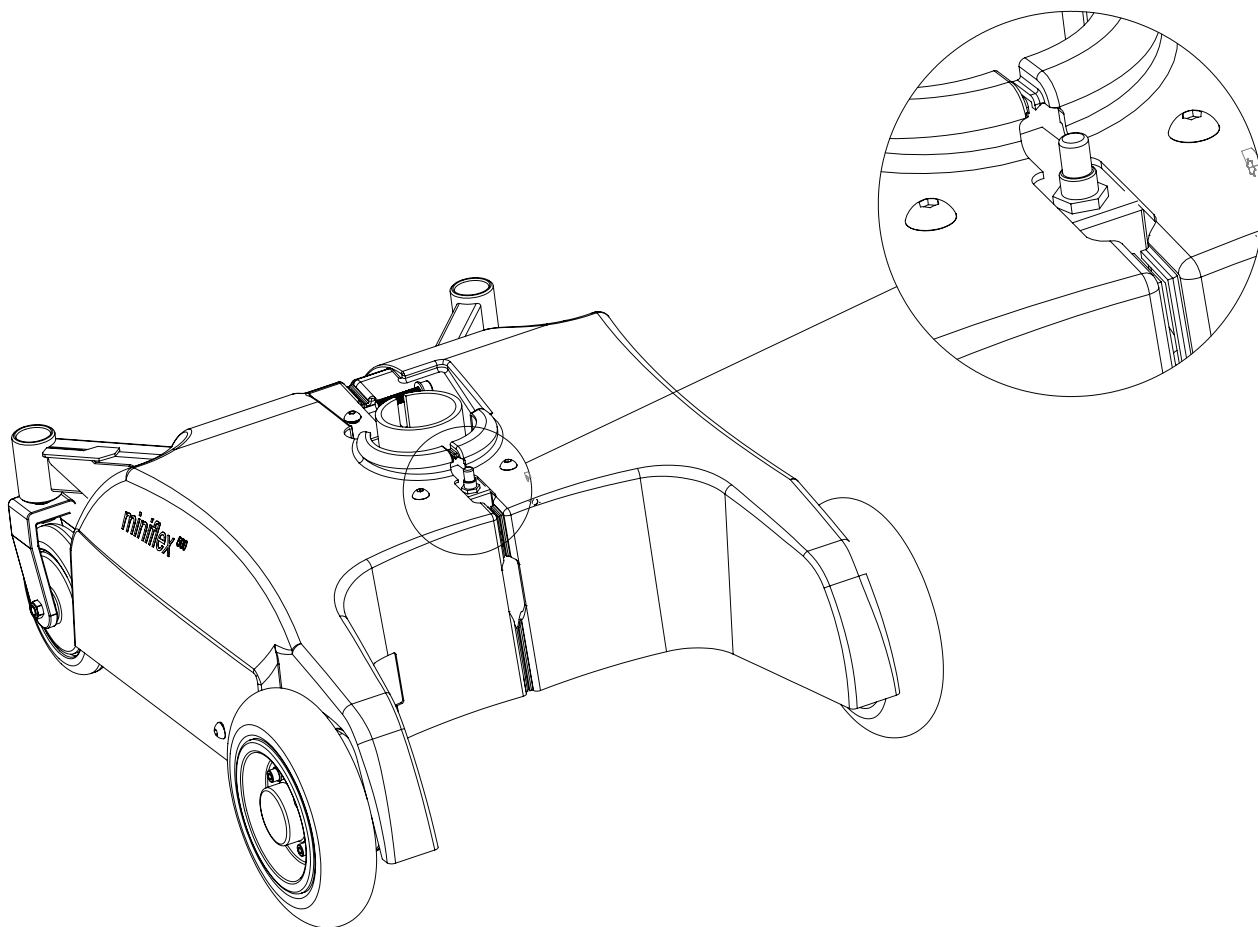
AUTOMATSIKRING

Sikringen løser ut hvis det oppstår alvorlige elektriske feil på rullestolen. Knappen spretter ca. 8 mm ut og det vises en hvit strek. Sikringen kan også brukes som hovedstrømbryter. Ved lengre tids oppbevaring bør sikringen stå i utløst stilling. Sikringen må være trykket inn ved lading.



MERK!

OBS! Sikringen må være trykket inn ved vedlikeholdslading! Ved flytransport kreves det ofte at batteriene er frakoblet. Man kan da bruke automatsikringen, som skal være utløst.



FRIKOBLING AV BREMSER

For å kunne transportere rullestolen rullende med elektronikken avslått må bremsene/motorene kobles fra. Det gjøres ved å slå av elektronikken og felle opp den røde spaken som sitter ved understellsbeinet, ved det bakre leddhjulet. Stolen kan da transporteres uten at motorene brems. For å sette stolen tilbake i kjøremodus må den røde spaken felles tilbake og elektronikken startes. Hvis elektronikken startes mens bremsene er utkoblet, vil det forårsake en feilmelding på betjeningsboksen. Feilmeldingen forsvinner ved å slå av elektronikken, koble inn bremsene og starte stolen på nytt.

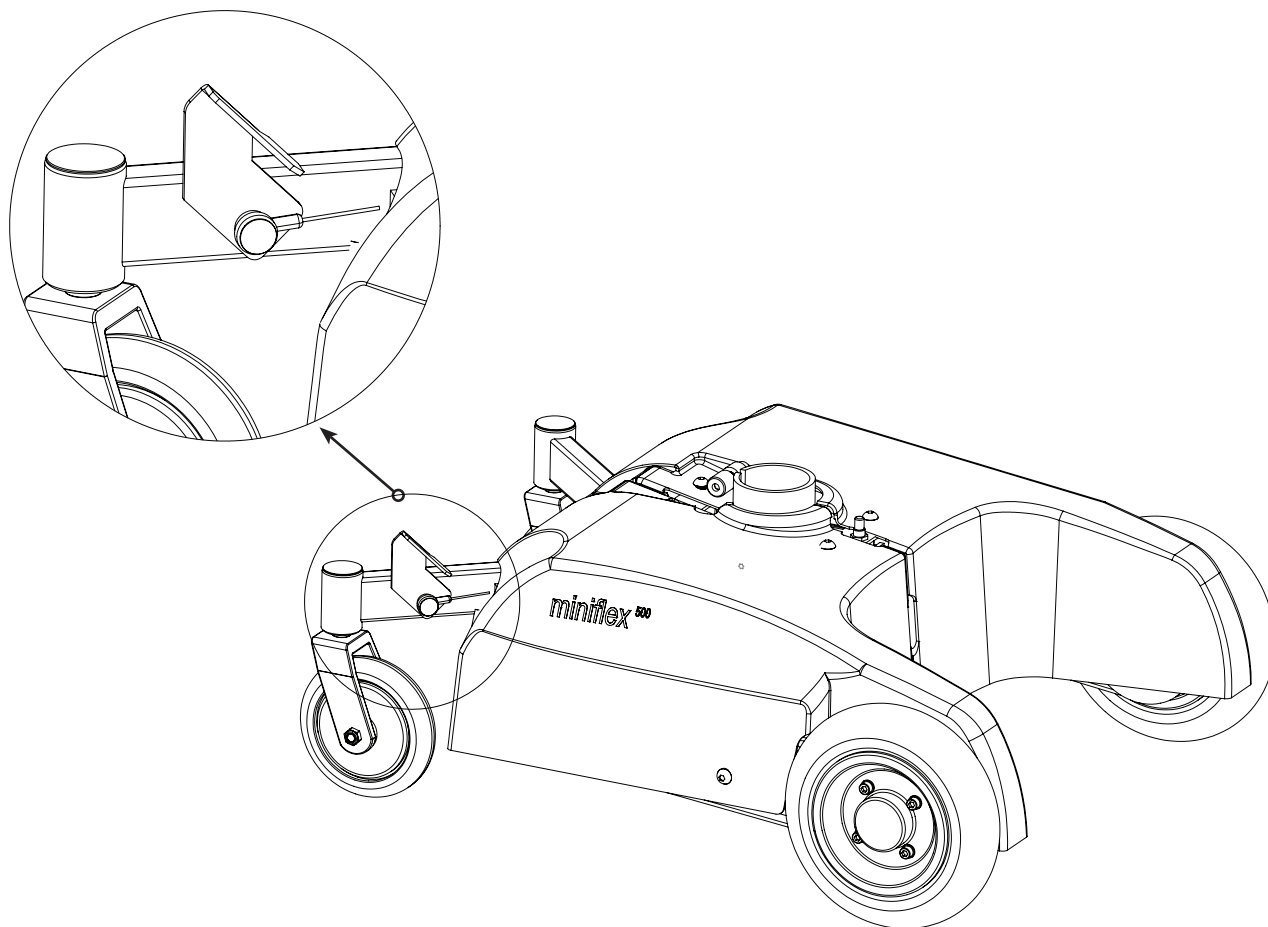


SKADERISIKO!

OBS! Sørg for at rullestolen står på et plant underlag når bremsene kobles ut. Ellers kan rullestolen begynne å rulle ukontrollert.

TRANSPORT

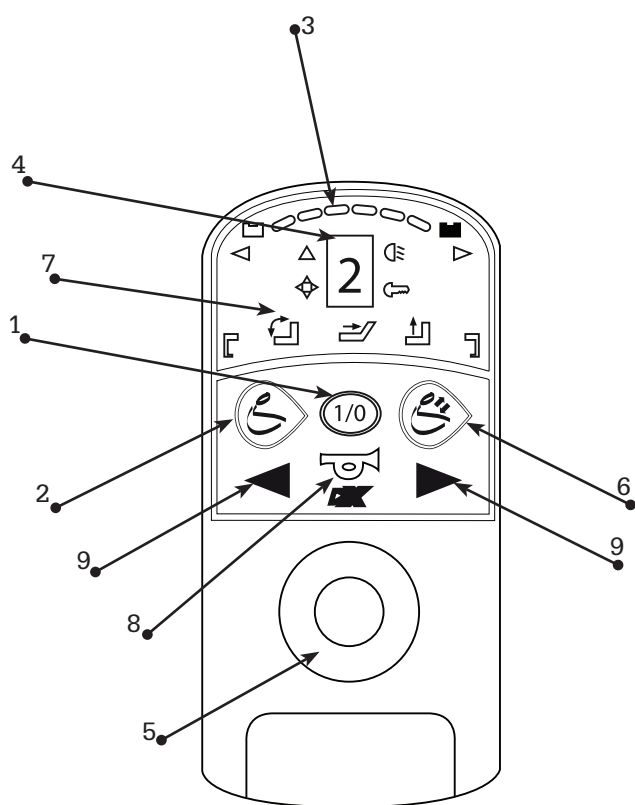
Ved transport av stolen i motorkjøretøy er det viktig at bremsene er innkoblet. Se avsnittet ovenfor. Stolen bør festes med spennbånd. Festebøyler spesielt beregnet for montering på rullestolen er å få som tilbehør, som spennbåndet kan festes i. Rullestolen er ikke konstruert for at brukeren skal sitte i stolen ved transport. Transportmålene blir mindre ved å fjerne ryggstøtte, armlener og beinstøtte. Batteriene i rullestolen er lukkede og av typen GEL, og er også godkjent for flytransport.



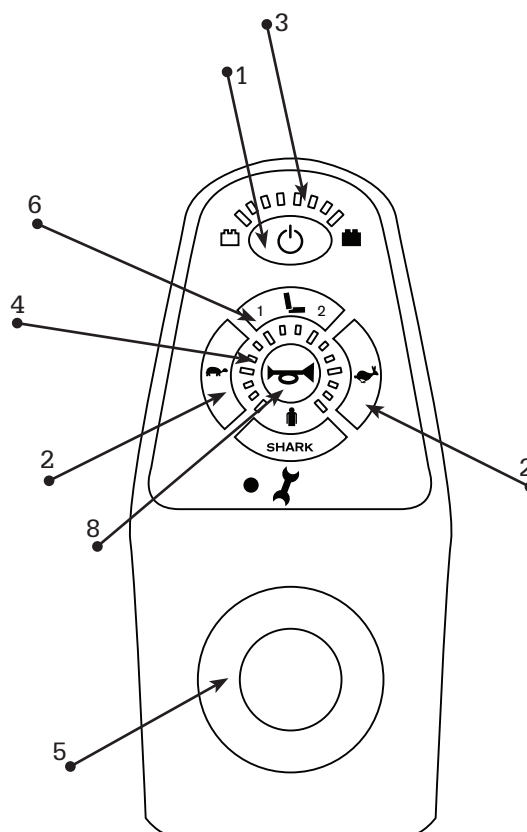
ELEKTRONIKK DYNAMIC

Reflex er en elektrisk rullestol som er utstyrt med styresystemet Dynamic for kontroll av effekten fra batteriene ut til motorene. Rullestolen og dens elektriske setefunksjoner styres fra betjeningsboksen. Rullestolen kjøres i ønsket retning ved hjelp av en styrespak. Elektronikken kan programmeres i henhold til den enkelte brukers ønsker, men som oftest er originalprogrammet tilstrekkelig. Skulle det oppstå feil på elektronikken, ber vi deg kontakte forhandleren.

- 1) På/av
- 2) Valg av hastighet
- 3) Batteriindikator
- 4) Display
- 5) Styrespak
- 6) Setefunksjoner
- 7) Symboler for setefunksjoner
- 8) Horn
- 9) Blinklys



G90A



SHARK

OPPBEVARING

Hvis rullestolen skal oppbevares over lengre tid uten å brukes (én måned eller mer), bør den oppbevares ved romtemperatur i et rent rom uten fukt. Batteriene bør lades ca. en gang i måneden for å unngå at de tømmes til et kritisk nivå hvor laderen ikke lenger starter ladingen.

LADING AV BATTERIER

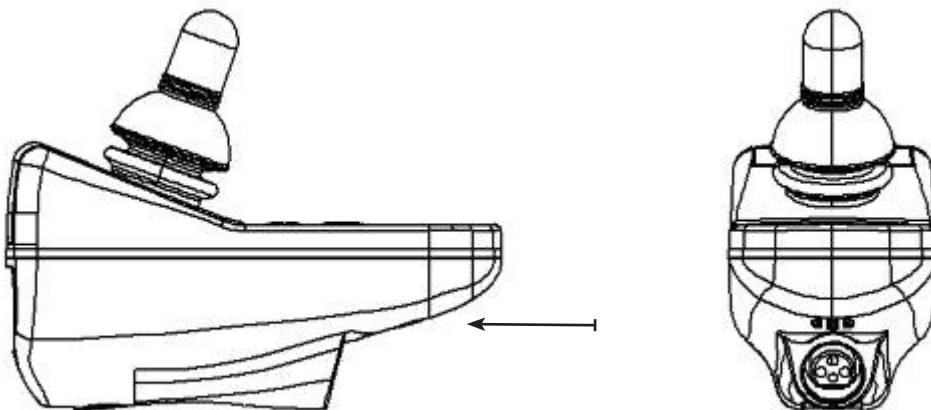
For at batteriene skal bevare full ytelse så lenge som mulig er det viktig at de lades regelmessig, gjerne så fort stolen står stille. Batteriene har godt av stadig lading. Batteriene bør minst lades hver natt hvis stolen er blitt brukt i løpet av dagen. Ladingen skal ikke avbrytes før den er fullført. Ladingen kan gjerne foregå inne i boligen. Ved oppbevaring bør batteriene lades ca. en gang i måneden for at de ikke skal tømmes til det kritiske nivået der laderen ikke klarer å starte ladingen lenger.



MERK!

Hvis batteriene er skadde eller lekket, bør all kontakt med dem unngås for å hindre etse-skader. Kontakt et autorisert verksted snarest! Brukte batterier bør leveres til gjenvinning.

Koble ladekontakten til betjeningsboksen på stolen. Den sitter foran på betjeningsboksen. Se bilde. Koble til laderens stikkontakt. Sjekk kontrolllampene på laderen for å se at ladingen har startet. Laderen leveres med bruksanvisning. Koble fra laderen når stolen skal brukes.



SERVICE

Hvis rullestolen brukes mye, dvs. hver dag, bør den leveres til årlig service. Dette for å kontrollere at rullestolens funksjon og sikkerhet blir ivaretatt gjennom hele levetiden. Ved behov for service kontaktes i første omgang den lokale hjelpemiddelsentralen.

GARANTI

Våre produkter har 2 års garanti for produksjonsfeil/skade. Unntak for trekk, hjul og batterier, som har 1 års garanti. Normal slitasje er ikke grunnlag for godkjent garanti. Vi anbefaler kundene våre å bruke produktet i henhold til bruksanvisningen.

RENGJØRING

Tørk av flatene på rullestolen med en klut som er lett fuktet med et mildt oppvaskmiddel. Stolen skal stå på et plant underlag mens den tørker. Setetrekket kan rengjøres med en av typene tøyvaskemidler som finnes på markedet. Overtrekk kan vaskes i maskin på 60 °.

FUNKSJON

Eventuelle løse skruer skal trekkes til, og slark i deler av stolen eller endringer i kjøreegenskaper utbedres umiddelbart, da det kan påvirke sikkerheten. Kontakt din lokale hjelpemiddelsentral eller produsenten hvis du har spørsmål eller behov for hjelp. Vær påpasselig med å alltid trekke til knotter og skruer etter justeringer av setet.

VEDLIKEHOLD

Understellet rengjøres med en fuktig klut og et mildt rengjøringsmiddel. Unngå å helle vann eller andre væsker over understellet, da det kan medføre kortslutninger. Hvis stolens egenskaper endres negativt eller stolen avgir ukjente lyder, må du straks ta kontakt med et autorisert serviceverksted.

ØVELSESKJØRING

Din nye rullestol tilhører klasse A og er beregnet for innendørs bruk. For å unngå unødige ulykker er det viktig å øve seg på å kjøre i forskjellige miljøer. Øv på kjøring innendørs – begynn med et langsomt kjøreprogram og test hvor stor plass som kreves for å snu stolen 180 grader. Øv på kjøring forover og bakover i trange passasjer. Ta hensyn til stolens evne til å forsere hindringer, øv deg på å kjøre opp og ned kanter inntil du finner en kjørestil som passer deg. Ved kjøring over hindringer bør setet stå i nederste stilling.

ANNET

Dette produktet er CE-merket og testet i henhold til EN 12184. Testingen er utført av det svenske hjelpemiddelinstittuttet, PackForsk, IFP Research og D.A.R.E Consultancy. Produktet er utstyrt med lukkede Gel-batterier, som er godkjent for flytransport m.m. OBS! Hvis batteriene er skadde eller leker, bør all kontakt med dem unngås for å hindre etskader. Kontakt et autorisert verksted snarest! Brukte batterier bør leveres til gjenvinning. Ved feil eller behov for service på produktet ber vi deg kontakte et autorisert verksted eller Eurovema AB. Eurovema AB forbeholder seg retten til endringer.

FEILSØKING

Problem	Løsning
Rullestolen starter ikke	
Automatsikringen har løst ut	Kontroller automatsikringen – se håndbok
Batteriene er utladet	Lad batteriene – se håndbok
Slark i kabler	Kontakt hjelpemiddelsentralen
Batteriene vil ikke ta lading	
Automatsikringen har løst ut	Kontroller automatsikringen – se håndbok
Batteriene er helt utladet	Kontakt hjelpemiddelsentralen
Laderen er ødelagt	Kontakt hjelpemiddelsentralen
Batteriindikatoren faller raskt selv om batteriene er nyladet	
Batteriene begynner å bli dårlige	Kontakt hjelpemiddelsentralen
Feil i elektronikken	Kontakt hjelpemiddelsentralen
Statusdioden blinker på betjeningsboksen	
Elektronikken har startet når stolens bremses er frikoblet	Slå av og koble inn bremsene – se håndbok
Det har oppstått en feil på rullestolen	Kontakt hjelpemiddelsentralen
Rullestolen går langsomt	
Det er valgt feil kjøreprogram	Velg et raskere kjøreprogram – se håndbok
Rullestolen klarer ikke å kjøre eller passere hindringer	
Det er valgt et for langsomt kjøreprogram	Velg et raskere kjøreprogram – se håndbok

TEKNISKE DATA	N-579-913	N-589-913	N-589-30	N-579-30
Klasse	A	A	A	A
ISO	122127	122127	122127	122127
Understell	Miniflex	Miniflex	Miniflex	Miniflex
Drift	Framhjul	Framhjul	Framhjul	Framhjul
Passering av hindringer	3 cm	3 cm	3 cm	3 cm
Bakkeklaring	3 cm	3 cm	3 cm	5 cm
Totallengde – understell	73 cm	73 cm	73 cm	73 cm
Totallengde – med fotstøtte utfelt	96 cm	103 cm	92 cm	85 cm
Totallengde – med fotstøtte hevet	73 cm	79 cm	73 cm	73 cm
Totalbredde – understell	59,5 cm	59,5 cm	59,5 cm	59,5 cm
vekt, understell	56 kg	56 kg	56 kg	56 kg
Snuradius	120 cm	120 cm	120 cm	120 cm
Drivhjul	20 cm	20 cm	20 cm	20 cm
Leddhjul	12,5 cm	12,5 cm	12,5 cm	12,5 cm
Hastighet-maks.	4,5 km/t	4,5 km/t	4,5 km/t	4,5 km/t
Kjøretid/lading – maks.	8,5 t	8,5 t	8,5 t	8,5 t
Batterier	2x12 V-18 Ah	2x12 V-18 Ah	2x12 V-18 Ah	2x12 V-18 Ah
Elektronikk	Dynamic	Dynamic	Dynamic	Dynamic

*Trinnløst regulerbar.

Eurovema
Creates mobility and ergonomics.